



Saaremaa vald

Saare maakond,
Saaremaa vald, Paiküla,
riigitee 21117 Kärja-Karujärve
km 4,105 ja Saatu tee (nr 3730102) ning
Varkja küla,
riigitee 21116 Üru-Pidula km 4,239
ja Kuumi-Kuremetsa tee (nr 3010541) ning
riigitee 21116 Üru-Pidula km 6,245 ja
Kerisekivi tee (nr 3010595)
ristumiskohtade rekonstrueerimise
PÕHIPROJEKT

Töö nr. PP-23-10

TEEDEEHITUSLIK OSA



Teelahendused OÜ

Koostas:

Aleksandr Afanasjev

Jaroslav Jermolovitš

Registrikood 12180591

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Tallinn, 2023

Teeprojekti tellija: **Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS**

Registrikood 10033667

Tulika tn 19, 10613, Tallinn, Harju maakond

Kontaktisik: Henri Daniel Ots

Kontakt tel: +372 5070951

E-post: Henri@maajavesi.ee

**Saare maakond,
Saaremaa vald, Paiküla,
riigitee 21117 Kärla-Karujärve km 4,105 ja Saatu tee (nr 3730102) ning
Varkja küla,
riigitee 21116 Üru-Pidula km 4,239 ja Kuumi-Kuremetsa tee (nr 3010541) ning
riigitee 21116 Üru-Pidula km 6,245 ja Kerisekivi tee (nr 3010595)
ristumiskohtade rekonstrueerimise
põhiprojekt**

Teedeehituslik osa

Teeprojekti koostaja: **Teelahendused OÜ**

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377

Registrikood 12180591

Lai tn 33 - 4a, Tallinn 10133

Kontaktisik: Aleksandr Afanasjev

Kontakt tel: +372 521 5058

E-post: info@teelahendused.ee

Tallinn, 05.2023.a.

| | |
|--|----|
| 1. ÜLDOSA | 3 |
| 1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused | 3 |
| 1.2. Uuringud | 3 |
| 1.3. Projekti koostamise lähtedokumendid | 4 |
| 1.4. Piirangud ja kitsendused | 5 |
| 2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS | 5 |
| 2.1. Olemasolev situatsioon | 5 |
| 2.2. Geodeetiline mõõdistusvõrk | 6 |
| 3. PROJEKTLAHENDUS | 6 |
| 3.1. Projekti üldandmed | 6 |
| 3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus | 6 |
| 3.3. Vertikaalplaneerimine | 7 |
| 3.4. Mulle | 7 |
| 3.5. Katend | 7 |
| 3.6. Liikluskorraldus ja liiklusmärgid | 8 |
| 3.7. Truubid ja kraavid | 8 |
| 3.8. Tehnovõrgud | 9 |
| 4. TÖÖDE TEOSTAMINE | 10 |
| 5. HOOLDUSJUHEND | 11 |

KÄESOLEVA KÖITE SISUKORD

1. SELETUSKIRI
2. LISAD
3. JOONISED

II LISAD (Muud tee ehitusprojekti dokumendid)

1. Transpordiameti projekteerimise nõuded
2. Katendi minimaalsed kvaliteedi nõuded
3. Kululoend

III JOONISED

| Joonise nimetus | Mõõtkava | Joonise nr |
|--|----------|------------|
| Asendiplaan | M 1:500 | 1.1-1.3 |
| Piki- ja tüüpristlõige | M 1:50 | 2.1-2.3 |
| Autorongi pöördekoridorid | M 1:500 | 3.1-3.3 |
| Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x230m) | M 1:2500 | 4.1-4.3 |
| TJ3_Mahasõit tüüp I&II | | |
| TJ5_Põhitee truup - madal mulle | | |

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused

Käesolev töö „Saare maakond, Saaremaa vald, Paiküla, riigitee 21117 Kärja-Karujärve km 4,105 ja Saatu tee (nr 3730102) ning Varkja küla, riigitee 21116 Üru-Pidula km 4,239 ja Kuumi-Kuremetsa tee (nr 3010541) ning riigitee 21116 Üru-Pidula km 6,245 ja Kerisekivi tee (nr 3010595) ristumiskohtade rekonstrueerimise põhiprojekt“ on koostatud Teelahendused OÜ poolt Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS (reg.nr. 10033667) tellimusel.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) maatulundusmaa sihtotstarbele (sh metsade) majandamiseks juurdepääsutee rekonstrueerimine.

Mahasõitude põhiprojekti koostamise nõuded on väljastatud Transpordiameti poolt (projekteerimistingimused nr 7.1-1/21/28018-2, 22.12.2021 ja nr 7.1-1/23/2662-2, 20.02.2023).

Projektlahenduse alusena on kasutatud Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS poolt mõõdistatud geodeetilist alusplaani. Samuti on fikseeritud kinnistu eripära, millega on arvestatud plaanilahenduse ja vertikaalplaneerimise koostamisel.

Asukoha skeem



1.2. Uuringud

Projekti teedehitusliku osa koostamise aluseks on:

- Topo-geodeetiline mõõdistus: Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS, töö nr 221431, mai 2022.a.
- Maa-ameti Geoportaal; maainfo kaardirakendused.

1.3. Projekti koostamise lähtedokumendid

Projekteerimisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik, 11.02.2015;
- Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT I, 20.11.2020, 4);
- Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhised (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 25.08.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/515)
- Tee ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (MTM 22.09.2014.a. määrus nr 74, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Teetööde tehnilised kirjeldused, (MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkiri nr 1-2/19/096);
- Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord (MTM 19.06.2015.a. määrus nr 67);
- Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded (RT I, 18.02.2020, 9);
- Omanikujärelevalve tegemise kord (MTM 02.07. 2015.a. määrus nr 80);
- Tee seisundinõuded (MTM 14.07.2015.a. määrus nr 92);
- Tee ohutuse määramise tingimused ja nõuded tee ohutuse määramisele (RT I, 02.09.2016, 1);
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (MA peadirektori 05.01.2016.a. käskkiri nr 0001);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (MA peadirektori 22.11.2016.a käskkiri nr 0215);
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088,
- Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskiri (MA peadirektori 09.10.2014.a käskkiri nr 0282);
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019).
- Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend.

NB! Tööde ajal töövõtja peab juhinduma kehtivatest normdokumentidest!

Projekti koosseisus antud töömahtude koondtabeli (hinnapakumuste loetelu) koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“. Teetööde tehnilise kirjelduste infosüsteem asub Transpordiameti koduleheküljel.

1.4. Piirangud ja kitsendused

Saatu tee ristumiskoht asub 30m laiuses riigitee nr 21117 Kärla-Karujärve kaitsevööndis. Mahasõidu kohal asub olemasolev Elektrilevi OÜ kõrgepinge elektriõhuliin 35-110kV.

Kuumi-Kuremetsa tee ristumiskoht asub 30m laiuses riigitee nr 21116 Üru-Pidula kaitsevööndis.

Kerisekivi tee ristumiskoht asub 30m laiuses riigitee nr 21116 Üru-Pidula kaitsevööndis.

2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1. Olemasolev situatsioon

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) juurdepääsuteede asukohad on järgmised:

1. riigitee 21117 Kärla-Karujärve, km 4,105 ja Saatu tee (nr 3730102);
2. riigitee 21116 Üru-Pidula, km 4,239 ja Kuumi-Kuremetsa tee (nr 3010541);
3. riigitee 21116 Üru-Pidula, km 6,245 ja Kerisekivi tee (nr 3010595).

Riigiteede 2021.a. keskmine liiklussagedus mahasõitude kohal on teeregistri andmetel alljärgnev:

- riigitee nr 21117 Kärla-Karujärve, lõigul km 0.0-10.117 – 302 a/ööp, kiiruspiirang 90 km/h. Maantee väljaehitamise klass: 5 - V klass.
- Riigitee nr 21116 Üru-Pidula, lõigul km 0.0-6.263 – 81 a/ööp, kiiruspiirang lõigul km 0.05-6.013 - 70 km/h ja edasi 90 km/h. Maantee väljaehitamise klass: 6 - klassita.

Saatu tee (21117 Kärla-Karujärve, km 4,105)

Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 21117 Kärla-Karujärve km 4,105 kohale. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega 70° all. Mahasõidukoha ümber on ca 20 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivpinnas. Teepeenrad on rohtunud. Olemasolev Ø750mm betoontruup Saatu tee all on üpris korralik. Saatu tee projektalal asub olemasolev Elektrilevi OÜ kõrgepinge elektriõhuliin 35-110kV.

Kuumi-Kuremetsa tee (21116 Üru-Pidula, km 4,239)

Riigitee nr 21116 ja Kuumi-Kuremetsa tee (tee nr 3010541) ristmik on projekteeritud nihutatult Kuumi külatee (tee nr 3010597) ristmikust. Kuumi-Kuremetsa tee ja Varkja tee on projekteeritud riigiteele ühise ristmikuga. Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 21116 Üru-Pidula km 4,239 kohale. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega 90° all. Mahasõidukoha ümber on ca 20 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on saviliiv. Teepeenrad on rohtunud. Ristumiskoha projektalal asuvad kohati olemasolev riigitee kraavid. Olemasolevad truubid ja tehnovõrgud ristumiskoha projektalal puuduvad.

Kerisekivi tee (21116 Üru-Pidula, km 6,245)

Riigitee nr 21116 ja Kerisekivi tee (tee nr 3010595) ristmik on projekteeritud nihutatult riigitee nr 21117 Kärla – Karujärve ristmikust. Ristmiku lahendus ei võimalda riigitee nr 21116 otsesihis ületamist. Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 21116 Üru-Pidula km 6,245 kohale. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega 90° all. Mahasõidukoha ümber on ca 10 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivpinnas. Teepeenrad on rohtunud. Ristumiskoha projektalal asuvad kohati olemasolev riigitee kraavid. Olemasolevad truubid ja tehnovõrgud ristumiskoha projektalal puuduvad.

2.2. Geodeetiline mõõdistusvõrk

Juurdepääsutee projektalal geodeetilise mõõdistusvõrgu punkte, mis võiksid ehitusele ette jääda, ei ole.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1. Projekti üldandmed

Teeprojekt koosneb seletuskirjast, joonistest, töömahuloendist ja muudest asjakohastest dokumentidest (lisad 1-3). Töömahu tabelis on toodud põhitööde mahud, mis võimaldavad hinnata tööde eeldatavat maksumust. Töövõtjal tuleb hanke maksumuse leidmisel arvestada kõigi valitud ehitustehnoloogiaga kaasnevate kuludega, et tagada ehitusprojekti kogu mahus väljaehitamiseks vajalikud vahendid. Täiendavalt tuleb töövõtjal arvestada ka lubade hankimisega seonduvate kuludega.

Kui ehitustöö käigus tekib vajadus muuta ehitusprojekti toodud tehnilisi lahendusi tuleb kooskõlastada need Transpordiametiga ja projekti Tellijaga.

3.2. Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus

Projekteeritavate juurdepääsuteede asukoha valik ning geomeetria lähtub Transpordiameti poolt väljastatud tehnilistest tingimustest ja mahasõidu tüüplahenduses tüüp-II toodud põhimõtetest. Tegu on olemasolevate teede lõikumiskohtade rekonstrueerimisega. Mahasõitude täpsed asukohad on määratud koordinaatidega:

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Saatu tee (21117, km 4,105) | X=6470739.1641; Y=396466.4846 |
| • Kuumi-Kuremetsa tee (21116, km 4,239) | X=6472264.1469; Y=392709.7436 |
| • Kerisekivi tee (21116, km 6,245) | X=6474181.2388; Y=393230.2785 |

Tehnilise lahenduse koostamisel on arvestatud projektkiirusega 90 km/h ning projekteerimise lähtetasemega „R“ rahuldav. Saatu tee ristumiskoht on projekteeritud riigiteega 70° nurga all ning Kuumi-Kuremetsa tee ja Kerisekivi tee ristumiskohad on projekteeritud riigiteega 90° nurga all. Saatu tee ja Kerisekivi tee mahasõiduteed on projekteeritud 18 m ulatuses riigitee katte servast a/b kattega ning edasi kruuskattega. Kuumi-Kuremetsa tee on projekteeritud riigitee katte servast kruuskattega.

Ol.ol. Kuumi-Kuremetsa tee ja Kerisekivi tee ristumiskohad likvideeritakse. Ristumiskohad likvideeritakse läbikaevamise teel. Näha ette likvideeritava pinnastee aluse maa-ala planeerimine ja haljastamine (kasvumuld+ muru).

Liituvate teede liiklussagedused on alla 100 sõiduki ööpäevas ja liikluskoosseisu andmed puuduvad. Mahasõidu pöörderaadiused on määratud lähtuvalt kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist – autorong (18,75m) ning parempöörde sujuvamaks sooritamiseks on kohati kasutatud kolme- ja kahetsentrilisi ringraadiusega kõverikke. Võttes aluseks Transpordiameti peadirektori 11.03.2022 käskkirjaga nr 1.1-7/22/64 kinnitatud juhise „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhend“ ning lähtudes Transpordiameti nõuetes p.11(13) toodud tingimusest – antud asukohtades on kavandatud nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega 7x230m.

Nähtavuse tagamiseks ristumisalal on vajalik metsa/võsa raadamine ulatuses, mis tagab nõuetekohase nähtavuse (vaata asendiplaani joonis nr 1.1-1.3 ning nähtavuskolmnurkade joonis nr 4.1-4.3). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi (mets/võsa/kivi). Projekteeritud juurdepääsuteed on esitatud asendiplaani joonistel nr 1.1-1.3.

3.3. Vertikaalplaneerimine

Juurdepääsutee vertikaalgeomeetria projekteerimisel on lähtutud olemasoleva riigitee ja maapinna kõrgustest. Ristumiskohtade pikikalle Saatu teel on 2,0%, Kuumi-Kuremetsa teel ja Kerisekivi teel on 3,0%. Juurdepääsuteedele on ettenähtud kahepoolse põikkaldega 2,5%-ne a/b kate ning 3,0%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate.

Projekteeritud vertikaallahendus on kokku viidud riigiteel oleva vertikaallahendusega. Projektkõrgused arvestavad lubatud kalletega, mis tagavad sademevee äravoolu. Vertikaalplaneerimine on esitatud asendiplaani joonistel nr 1.1-1.3 ning piki- ja tüüpristlõige joonistel nr 2.1-2.3.

3.4. Mulle

Mulde kihid ehitatakse karjäärast veetavast materjalist. Kõik karjäärast juurdeveetavad pinnased peavad olema drenivate omadustega s.t. nende filtratsioonimoodul standardse Proctorteimi'ga saavutatava maksimaalse tiheduse juures on kruusalusel vähemalt 1m/ööp. Muldkeha pealispind profileeritakse vastavalt vertikaallahendusele.

Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa. Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa. Elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis, peab olema ≥ 120 MPa.

Pärast mullatööde teostamist on ettenähtud mulde nõlvade planeerimine, nõlvuseks on 1:2.

3.5. Katend

Saatu tee ja Kerisekivi tee juurdepääsuteede A/B kate (joonisel helekollase tooniga)

- | | |
|--|-----------|
| • Tihe asfaltbetoon AC 16 surf | h=4cm |
| • Poorne asfaltbetoon AC 20 base | h=5cm |
| • Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63 | h=20cm |
| • Geotekstiil NGS4 | |
| • Dreenikiht (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) | h=min20cm |
| • Aluspinnas – liivpinnas | |

Saatu tee, Kuumi-Kuremetsa tee ja Kerisekivi tee juurdepääsuteede kruuskate (joonisel helepruuni tooniga)

- | | |
|---|-----------|
| • Purustatud kruus (segu nr 6) | h=10cm |
| • Kruusalus (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) | h=min20cm |
| • Geotekstiil NGS4 | |
| • Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) | vajadusel |
| • Aluspinnas | |

Haljastus

- | | |
|-----------------------|----------------|
| • Murukülv (klass II) | |
| • Kasvumuld | h(min) = 10 cm |

3.6. Liikluskorraldus ja liiklusmärgid

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projektis arvestada tegelike liiklustingimustega. Ajutine liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile. Ehitusaegsel liikluse korraldamisel lähtuda järgmistest juhenditest: „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019) ja „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend“ (MA 2018-009).

Mahasõidule paigaldatakse liiklusmärgid vastavalt standardile EVS 613 ”Liiklusmärgid ja nende kasutamine”. Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt käesolevas projekti asendiplaani joonistele (joonis nr 1.1-1.3). Kogu lõigule projekteeritud sõidutee liiklust korraldavate uute liiklusmärkide suurusgrupp on II. Liiklusmärkidel kasutada sõiduteel II klassi valgustpeegeldavat kilet. Liiklusmärgil 644 (tee nimi) tähekõrgus peab olema 100 mm. Liiklusmärgid 644 tuleb paigaldada liiklusmärgist LM221 „Anna teed“ kõrgemale. Liiklusmärgid peavad olema valmistatud vähemalt 1,85 mm paksusest alumiiniumplekist. Liiklusmärgid paigaldada tsingitud postidel koos vundamendiga (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest – DSL1-DSL3)).

Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1. Paigaldatavad helkuritega tähispostid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-3.

3.7. Truubid ja kraavid

Saatu tee ristumiskoha projektalal asuvad olemasolevad kraavid(nõvad) ja truubid. Saatu tee all olev mahasõidu Ø750mm betoontruup on heas seisukorras.

Kuumi-Kuremetsa tee ristumiskoha projektalal asuvad olemasolevad kraavid. Olemasolevad truubid puuduvad. Mahasõidutee alla on projekteeritud uus Ø400mm plasttruup. Olemasolevad kraavid tuleb puhastada ja uued kraavid tuleb kaevata vastavalt plaanilahenduses näidatud ulatuses.

Kerisekivi tee ristumiskoha projektalal asuvad olemasolevad kraavid. Olemasolevad truubid puuduvad. Mahasõidutee alla on projekteeritud uus Ø400mm plasttruup. Olemasolevad kraavid tuleb puhastada ja uued kraavid tuleb kaevata vastavalt plaanilahenduses näidatud ulatuses.

Truubi sisse- ja väljavoolud tuleb kindlustada munakivisillutisega geotekstiilil, sisse ja väljavoolu kohal ka kraavi põhjad – antud tööd kuuluvad lahutamatu osana truupide ehituse juurde ning ei leia kajastamist eraldi mahtudes. Truubi ehitamisel jälgida, et tagasitäite tihendusaste peab olema vähemalt 98%. Plasttoru peab vastama standardite EN 13476 ja SFS 5906 nõuetele, rõngasjäikus SN8. Truubid on soovitatav ehitada suvisel ajal. Truupide paigaldamisel juhendada tootja poolt antud tehnilistest tingimustest. Eriti jälgida pinnase tihendamist truubi aluse ehitamisel ja kaeviku tagasitäitmisel.

Truubi ehitustööde ajal peab teel olema tagatud läbipääs liiklusele.

3.8. Tehnovõrgud

Üldosa

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Koostöös kommunikatsioonivaldajaga märkida välja kõik töösooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Töid kaablikaitsetsoonis tuleb teha käsitsi või väikemehhanismidega. Mehhanismide kasutamisel (nt. tihendamisel) kaabli kohal tuleb arvestada, et trass oleks eelnevalt kaetud vähemalt 25cm paksuse pinnase kihiga, kui pole teisiti määratud trassi valdaja poolt.

Kaevetööde üldnõuded

Tee maa-alal teostada kaevise tihendamine 15..20cm kihtide kaupa. Korrastada kõik ehitusjäljed. Muru rajamisel kasutada kasvumulla kihti, mille paksus on 10 cm. Võimalusel kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud. Projekti muudatused ja projektist kõrvalekalded tuleb eelnevalt kooskõlastada projekti juhi, tehnilise järelevalve esindaja ja projekteerijaga. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel (vt täiendavalt ka kooskõlastus). Kaevetööd liinirajatise kaitsetsoonis teostada käsitsi. Tagada olemasolevate liinirajatiste kaitse ja töökorras säilimine. Kaevetöödel säilitada olemasolevad piirimärgid. Kaevamistööde käigus selgunud maa-aluste kommunikatsioonide teisiti paiknemisel teavitada sellest vastavate kommunikatsioonide esindajaid.

Elektrilevi OÜ elektriõhuliin alla 1 kV

Saatu tee (21117 Kärla-Karujärve, km 4,105) mahasõidutee tööpiirkonnas paikneb Elektrilevi OÜ kõrgepinge elektriõhuliin 35-110kV, millel on oma kaitsevöönd ja kus töötamine on lubatud ainult vastava rajatise omaniku loal ja tingimustel.

Käesoleva projekti raames töid Elektrilevi OÜ kõrgepinge elektriõhuliiniga ettenähtud ei ole.

NB! Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööde teostamisel tuleb juhendada järgmistest kehtivatest normidest: „Tee projekteerimise normid“ (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106) lisa (majandus- ja taristuministri 29.12.2021 määruse nr 89 sõnastuses), EVS 901 „Tee-ehitus“ ja „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31) toodud nõuetest ning teistest kehtivatest normdokumentidest. Projektiga määratud remondiks vajalike tööde mahud on esitatud „Hinnapakumuste loetelus“, mille koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ (MA peadirektori 06.12.2016.a. käskkiri nr 0234). Kõik projektis esitatud mahud on profiilsed.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma tehnovaldkunde valdaja esindaja. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal). Ehitaja peab arvestama kooskõlastustes esitatud tingimustega.

Juurdepääsutee ehituse peab teostama riigimaanteed sulgemata.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Materjali filtratsioonimoodul määrata vastavalt EVS-EN 901-20 meetodile.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja.

NB! Ehitustöödega rikutud maa-ala (sh teede katendid, teepeenrad, muldkeha, veeviimarid vm) taastamine või korrastamine on töövõtja kohustus ning tema enda kulul.

5. HOOLDUSJUHEND

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatisi, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatisi kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele.

Kõik läbiviidavad hooldustööd, kahjustuste avastamine ja nende parandamise viisid peavad olema hoolduskohustuse täitja poolt kuupäevaliselt dokumenteeritud.

Aastaringne hooldus seisneb peamiselt tee puhastamises prahist ning teemaa hooldamisest.

Üldised seisundinõuded on:

- 1) tee ja tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks määratud maa peab olema puhastatud;
- 2) teel liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud;
- 3) teelt ja tee kaitsevööndist peavad olema kõrvaldatud loata paigaldatud liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid;
- 4) tee nõlvadel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust;
- 5) sõiduteelt peab olema tagatud vee äravool;
- 6) jälgida teetruupide toimimist, vajadusel neid puhastada settest;
- 7) liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta.

Talihoolduse nõuded kehtivad talviste teeolude (lumi, jäide, tuisk jne) korral ning seisnevad lume ja libeduse tõrjes. Sõiduteed on suuremas osas puhastatavad mehhanismidega. Talvisel ajal sõiduteedel võib lumetõrjet teostada nii kummiteraga kui metallist kuluvteraga sahkadega. Kummitera kasutamine on soovituslik lõrtsi ja sulalumesegu eemaldamise korral. Alla -5°C temperatuuridel on soovituslik metallist kuluvtera kasutamine. Lume paigaldamine teepeenardele ja nõlvadele on lubatud, kuid tuleb tagada vete äravool. Lume äraveol või teisaldamisel haljasalale täpsustada kinnistu omanikuga lume paigutamise kohad.

Kevadised hooldustööd: liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine jm, samuti talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu kattelt ja mujalt maalt.

Haljastuse hooldus

Muru niita 5...10 cm kõrguselt. Põuaperioodil kasta 1 kord nädalas normiga 20...25 l/m². Pärast kastmist peab muld olema 10 cm sügavuselt niiske.

Seletuskirja koostas: Aleksandr Afanasjev

12.05.2023.a.